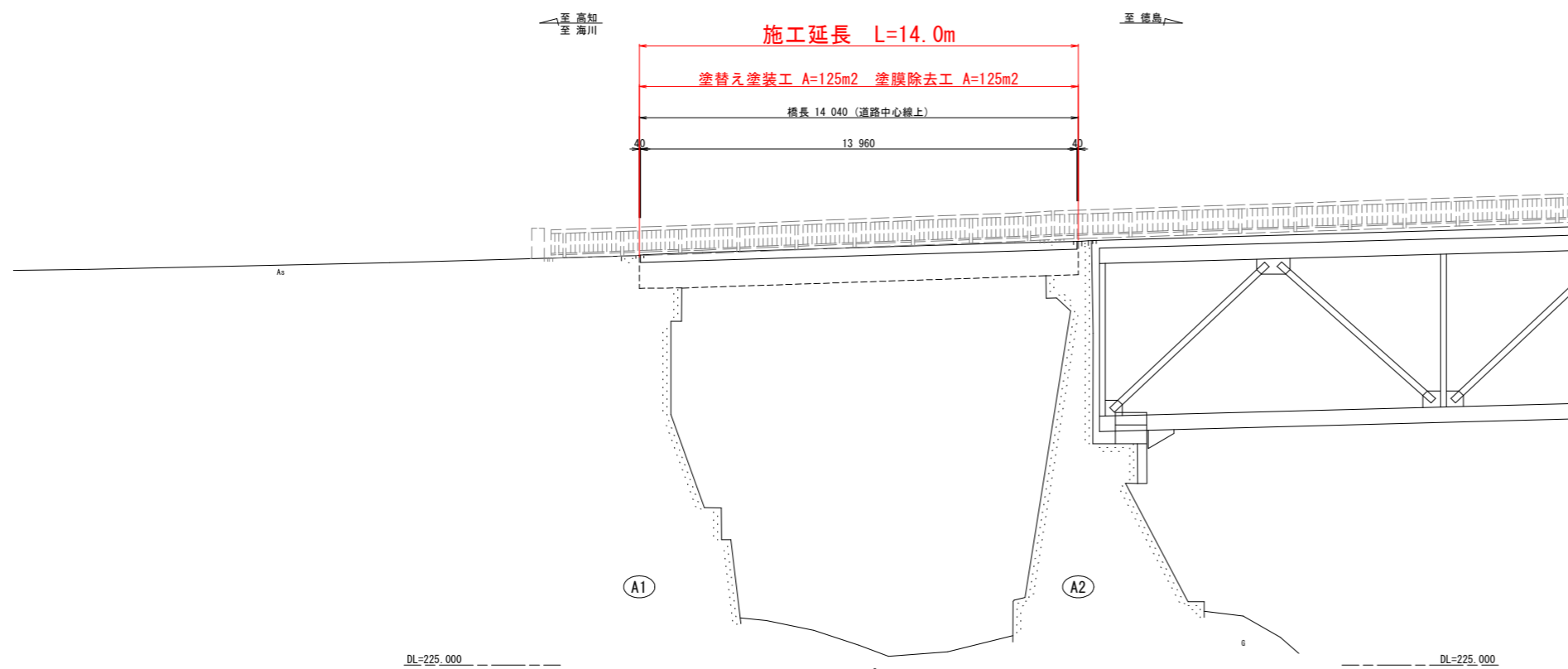
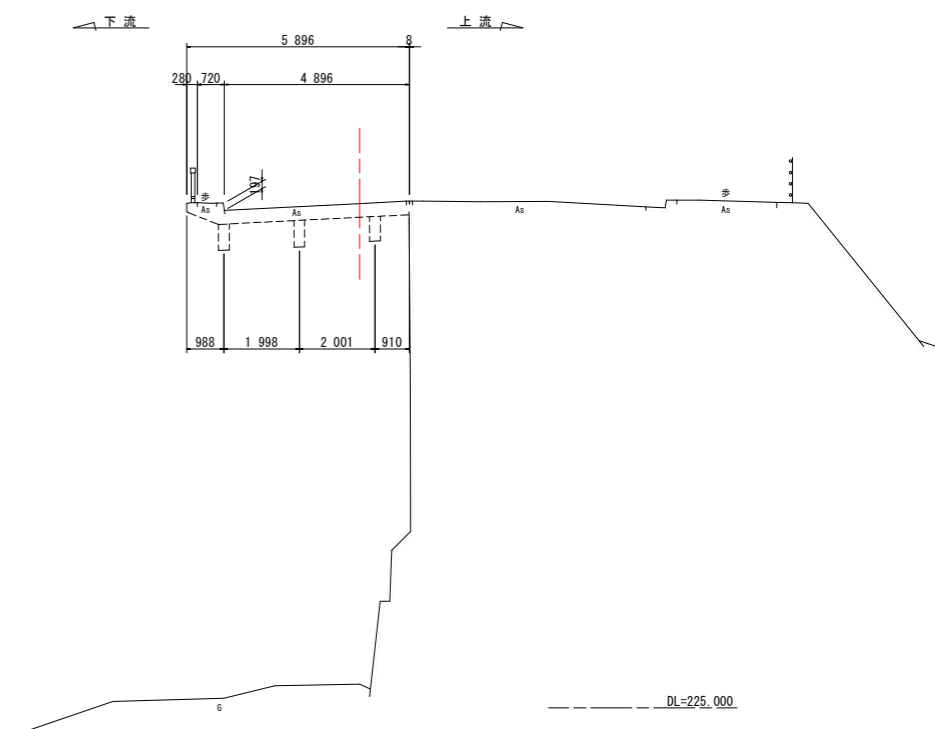


橋梁一般図 S=1:100

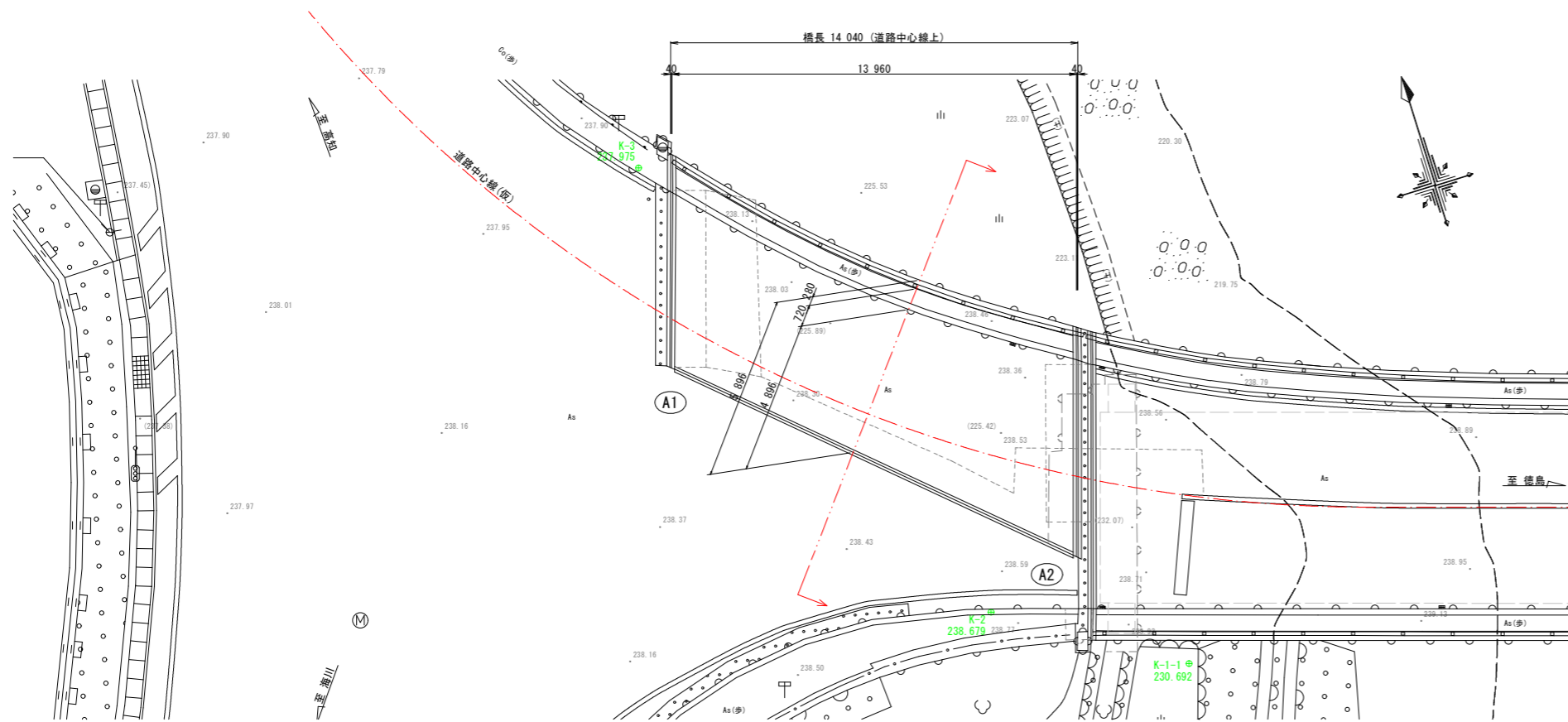
側面図



断面図



平面図



橋梁概要

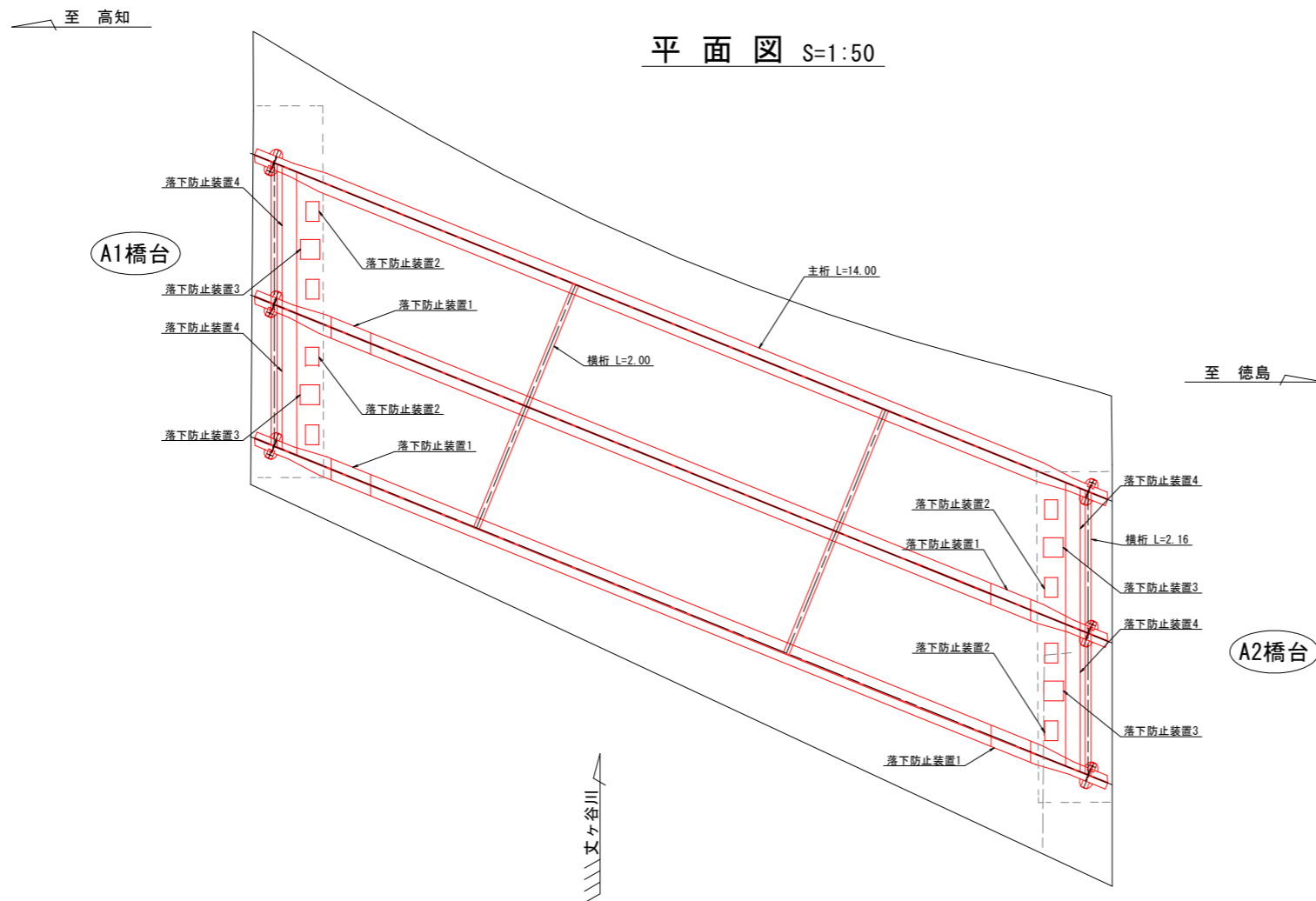
路線名	一般国道193号	
橋格	一等橋 (TL-20)	
橋長	L=13.800m	
幅員	W=5.900m (全幅員、変化)	
斜角	A1 : $\theta=68^\circ$ 、A2 : $\theta=68^\circ$ (支線と主桁中心線の角度)	
上部工	A1-A2径間	単純鋼桁橋 (合成)
	施工年次	昭和44年(1969年) 54年経過
下部工	A1橋台	半重力式橋台 (直接基礎)
	A2橋台	半重力式橋台 (直接基礎)
施工年次	昭和44年(1969年) 54年経過	
交差物	一級河川那賀川水系ツケ谷川	
添架物	なし	

※) 上表は、既往資料 (橋梁台帳など) に基づくものである。

実施設計図面

工事名	R6那土 国道193号 (無名棧道橋) 那賀・大股 橋梁塗装工事 (担い手確保型)		
路線名等	一般国道193号		
工事箇所	那賀郡那賀町大股		
図面名	橋梁一般図		
縮尺	S=1:100	図面番号	1 / 4
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局<那賀>		

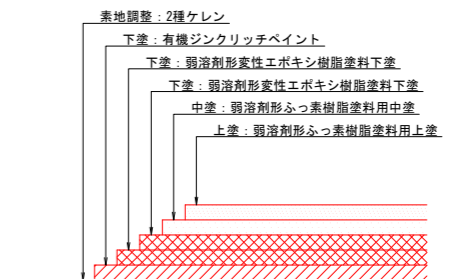
塗替え塗装工詳細図(その1)



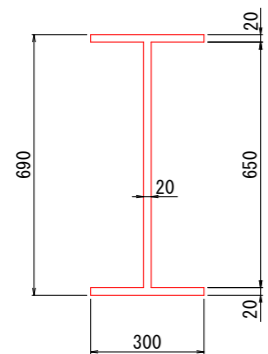
(参考)

塗装記録表	
塗装年月	平成20年 3月
施工者	海南塗装
塗料名	下塗1層目 エポオールスマイル赤錆色
	下塗2層目 エポオールスマイルライトグレー
	中塗 Vフロン#100HスマイルD07-80H淡目
	Vフロン#100HスマイルD05-30T淡目
上塗	Vフロン#100HスマイルD07-80H
	Vフロン#100HスマイルD05-30T
塗料会社名	大日本塗料株式会社
塗装面積	本体 110m ² 高欄 22m ²

現場塗装工 (Rc-11)

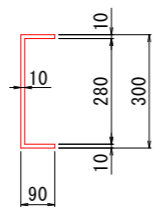


主桁 S=1:10



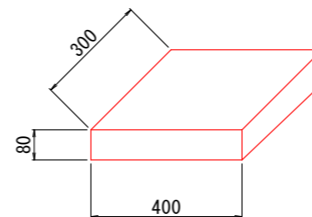
L=14.00m N=3

横桁 S=1:10



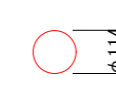
L=2.00m N=4
L=2.16m N=4

支承 S=1:10



N=6箇所

排水管 S=1:10



L=1.00m N=2

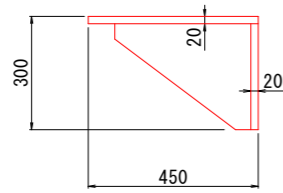
実施設計図面

工事名	R6那土 国道193号(無名様道橋) 那賀・大股 橋梁塗装工事(担い手確保型)
路線名等	一般国道193号
工事箇所	那賀郡那賀町大股
図面名	塗替え塗装工詳細図(その1)
縮尺	図示 図面番号 2 / 4
会社名	
事業者名	徳島県南部総合県民局<那賀>

塗替え塗装工詳細図(その2)

落下防止装置1 S=1:10

側面図

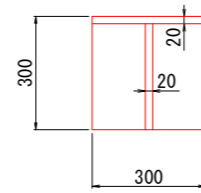


N=4箇所

$$A1 = (0.450 \times 0.300 - (0.070 \times 0.280 + 0.320 \times 0.240/2)) \times 2 = 0.154 \text{ m}^2$$

$$A2 = 0.450 \times 0.300 = 0.135 \text{ m}^2$$

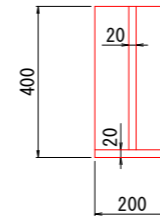
正面図



$$A3 = 0.300 \times 0.300 \times 2 = 0.180 \text{ m}^2$$

落下防止装置2 S=1:10

側面図

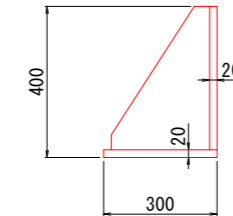


N=8箇所

$$A1 = 0.200 \times 0.400 \times 2 = 0.160 \text{ m}^2$$

$$A2 = 0.200 \times 0.300 = 0.060 \text{ m}^2$$

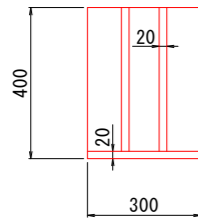
正面図



$$A3 = (0.300 \times 0.400 - (0.020 \times 0.380 + 0.220 \times 0.340/2)) \times 2 = 0.150 \text{ m}^2$$

落下防止装置3 S=1:10

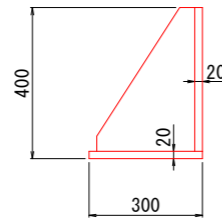
側面図



N=4箇所

$$A1 = 0.300 \times 0.400 \times 2 + 0.300 \times 0.300 = 0.330 \text{ m}^2$$

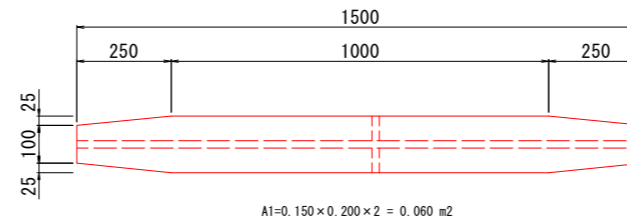
正面図



$$A2 = (0.300 \times 0.400 - (0.020 \times 0.380 + 0.220 \times 0.340/2)) \times 4 = 0.300 \text{ m}^2$$

落下防止装置4 S=1:10

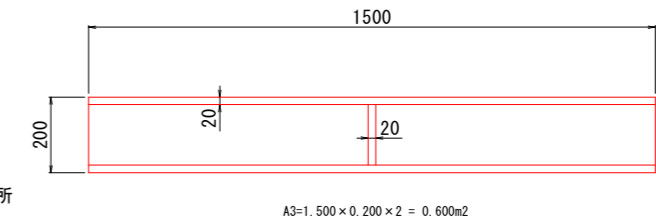
正面図



$$A1 = 0.150 \times 0.200 \times 2 = 0.060 \text{ m}^2$$

$$A2 = ((0.100 \times 0.250 + 0.025 \times 0.250) \times 2 + 1.00 \times 0.15) \times 4 = 0.850 \text{ m}^2$$

上面図



N=4箇所

$$A3 = 1.500 \times 0.200 \times 2 = 0.600 \text{ m}^2$$

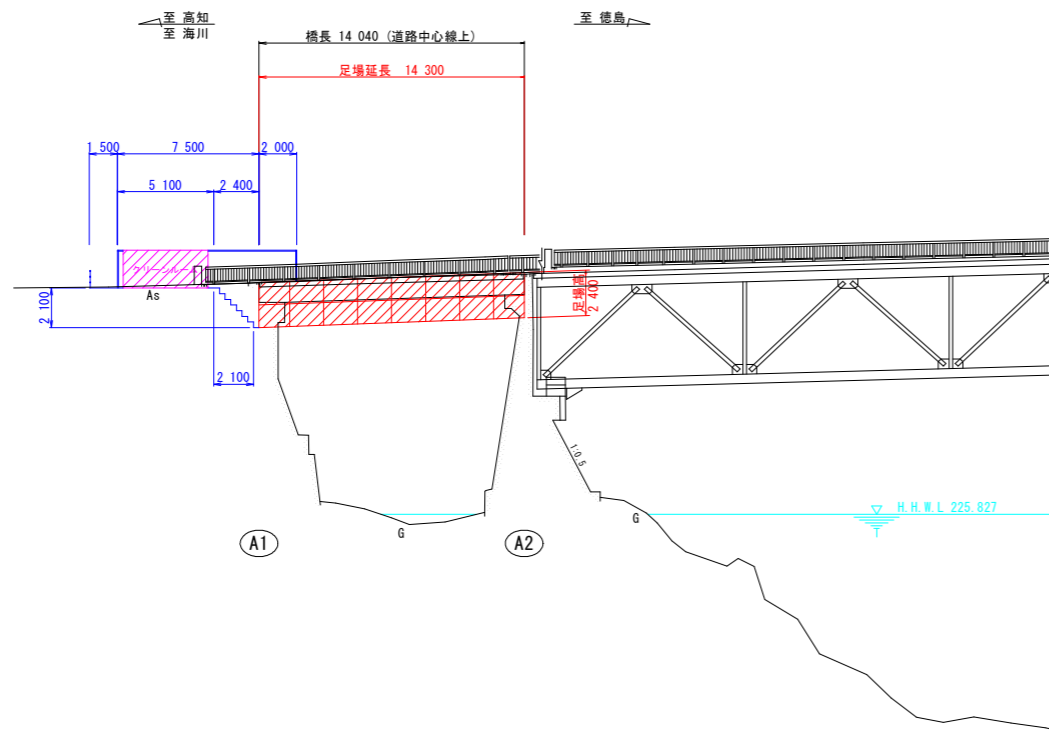
実施設計図面

工事名	R6那土 国道193号(無名棧道橋) 那賀・大股 橋梁塗装工事(担い手確保型)		
路線名等	一般国道193号		
工事箇所	那賀郡那賀町大股		
図面名	塗替え塗装工詳細図(その2)		
縮尺	図示	図面番号	3 / 4
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局<那賀>		

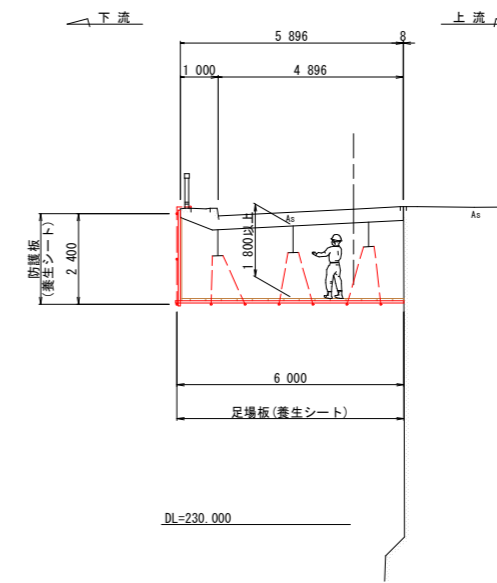
仮設工計画図(参考)

〈塗替え塗装工〉

側面図 S=1:200

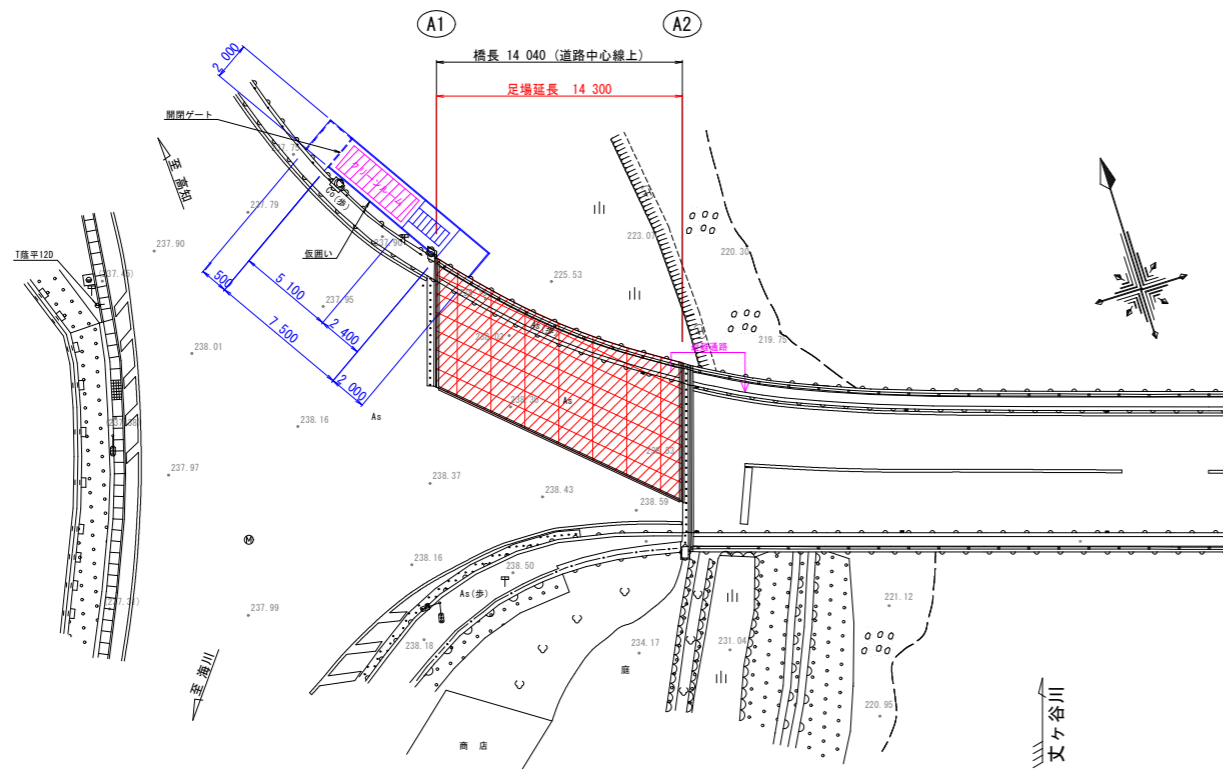


断面図 S=1:100

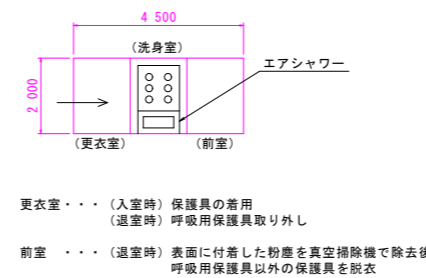


※1 仮囲い及び昇降設備は、養生シート等で飛散防止措置を施すこと。
 ※2 緊急避難用通路を確保しておくこと。

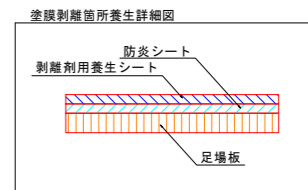
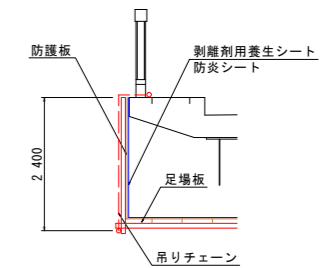
平面図 S=1:200



クリーンルーム内部 S=1:100



【塗膜除去工】



注記
 1. 板張防護を全面に施した場合、足場内が暗くなるため一定間隔で明かり採りを設けること。
 2. 足場クランプを取り付けた部所も所定の施工品質が得られるよう、施工中段階で足場クランプの盛替えを行うこと。(※鋼材塗替え塗装工)

実施設計図面

工事名	R6那土 国道193号(無名橋道橋)		
路線名等	那賀・大股 橋梁塗装工事(担い手確保型)		
工事箇所	一般国道193号		
図面名	仮設工計画図(参考)		
縮尺	図示	図面番号	4 / 4
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局<那賀>		